

Nylands avfallsnämnd: avfallsslam

Sammandrag av anmärkningar och e-postmeddelanden gällande transportsystemet för avloppsslam på Nylands avfallsnämnds område

I anmärkningarna framför man att det nuvarande systemet fungerar väl, då fastighetsägaren beställer transporten då den behövs och får själv välja entreprenör. Man anser att det för närvarande finns ett lämpligt antal aktörer. En regelbunden tömning skulle inte vara bra, eftersom situationen kan variera på fastigheterna och också på samma fastighet.

Man uttrycker sin oro för att transportbilen för slam skulle komma för att tömma slambehållaren trots att behållaren inte skulle vara fylld. I anmärkningarna framförs det att en centraliserat konkurrensutsatt slamtransport inte är ett fördelaktigare alternativ för fastighetsägarna. Detta motiveras med att en mellanhand bara skulle öka kostnaderna och ge upphov till onödig byråkrati.

Man anser att risken med övergången till ett kommunalt system är att det bildas ett monopol, som skulle leda till att kostnaderna stiger för fastigheternas ägare. I anmärkningarna framför man att man borde trygga verksamhetsförutsättningarna för de lokala slamtransportföretagarna. Man uttrycker sin oro för att ett centraliserat system skulle leda till att flera småföretagare måste lägga ned sin verksamhet i och med att de inte kan delta i entreprenadtävlingen i ett större område. Man antar att ett centraliserat system ökar kostnaderna för kommunen och för kommuninvånarna. Ett centraliserat system skulle enligt anmärkningarna inte minska antalet fastigheter som inte sköter om sin slamtömning på rätt sätt.

Faktureringen borde grunda sig på den verkliga mängden och inte på en uppskattning eller på behållarens storlek. Man kan inte tömma slambrunnar enligt samma principer som man tömmer blandavfallskärl. Förra vinterns dåliga erfarenheter av tömningen av blandavfallskärlen lyfte upp åsikter om att slamtransporterna inte kommer att lyckas på vintern i det kommunala systemet.

I anmärkningarna berättas det också att de nuvarande entreprenörerna känner byggena och vägförhållandena och kan komma med kort varsel eller på en på förhand överenskommen tidpunkt. Det finns en oro för att en stor mängd lokal kunskap går förlorad. De nuvarande entreprenörerna har en transportutrustning som är anpassad till de lokala förhållandena. Man befärrar att transportutrustningen i det kommunala systemet skulle bestå av stora bilar, som skulle söndra vägarna i glesbygden.

I anmärkningarna framförs det att informationsgången till kommunen/avfallsnämnden redan är god och att den ökar, i enlighet med avfallslagen. Man föreslår att det ska skapas ett elektroniskt register, till vilket entreprenörerna kan meddela de nödvändiga uppgifterna på samma gång som de för slammet till mottagnings-/behandlingsplatsen. Man önskade också lyfta fram oron över kunduppgifternas dataskydd. Företagaren borde inte behöva meddela kundernas uppgifter till myndigheterna.

I flera anmärkningar framförs hur slamtransporterna och informationsgången borde skötas mellan olika instanser och hur registren bör upprätthållas för att lagens krav skall uppfyllas. I anmärkningarna framför man att det nuvarande systemet fungerar så som lagen och bestämmelserna förutsätter och att det inte kan vara omöjligt att sköta övervakningen redan nu.

Man anser att det nuvarande systemet inte förorsakar någon skada för miljön eller hälsan och att det inte behandlar fastighetsinnehavarna på ett ojämnt sätt. Man anser att det nuvarande systemet inte har några skadliga följder för fastighetsinnehavarna.

Svar

I anmärkningarna framförs inga i avfallslagen avsedda grunder för att det avtalsbaserade/av avfallsinnehavaren ordnade transportsystemet fungerar väl. I flera anmärkningar framför man sådana saker som grundar sig på missförstånd. Det framgår att kännedomen om det nuvarande systemet är bristfällig.

Åsikterna bestyrker det faktum att det nuvarande systemet för slamtransporter inte uppfyller de i § 37 i avfallslagen uppsatta villkoren.

I den av kommunen ordnade avfallshanteringen grundar sig avgifterna på konkurrensutsättning och avgifterna är lika stora i hela området. De grundar sig på den tömda slammängden. På det här sättet garanterar man i enlighet med § 37 mom. 1 att tjänsten är likvärdig för alla kommuninvånare, oberoende av var fastigheten är belägen. All kontakt sker via det kommunala avfallsbolaget, som också skulle sköta faktureringen. Kunderna skulle sköta sina ärenden endast med avfallsbolaget och transportföretagarna skulle alltid få ersättning från avfallsbolaget för det gjorda arbetet.

Fastigheternas individuella behov och väglagsförhållanden skulle beaktas i den kommunala transporten. Kunderna skulle ha möjlighet att ändra på tidpunkten för tömning av slambehållaren, såvida den föreslagna tidpunkten inte passar. I den kommunala transporten är man beredd på att kunden skulle ha möjlighet att beställa tömning av slambehållaren under alla tider på dygnet.

Med det nuvarande systemet kan man inte övervaka transporter av avloppsslam, eftersom uppgifterna inlämnas i efterhand till myndigheten. Det innebär att det inte finns uppdaterad information för övervakningen. Dessutom utblir en betydande del av uppgifterna, trots påminnelser. Transportföretagarna är enligt § 39 i avfallslagen skyldiga att meddela transportuppgifterna till avfallshanteringsmyndigheten. Av uppgifterna bör det framgå bl.a. uppgifter om kunderna och mängden slam som tömts samt vart slammet har förts för behandling.

Ett uppdaterat transportregister skulle bildas vid sidan om den kommunala transporten och det möjliggör en övervakning så att man också skulle få de fastigheter med i systemet, som har underlåtit sig att leva upp till de i avfallslagen uppställda kraven.

Alla entreprenörer har möjlighet att delta i den offentliga kommunala konkurrensutsättningen och det är önskvärt att de lokala företagarna deltar i konkurrensutsättningen. Företagarna kan delta tillsammans, t.ex. som arbetsgrupper.

Avfallslagens villkor utgör utgångspunkten för transportsystemet, inte understödandet av företagarnas verksamhetsförutsättningar. Avfallslagen har stiftats för att säkerställa människornas och miljöns välmående.