

Genmäle till Raseborgs stads utvärderingsberättelse 2019

Nylands avfallsnämnd 29.09.2020 § 15

Beredning: avfallshanteringschef Christine Perjala, ujlk@ujlk.fi, tfn: 020 690 145

Raseborgs stad har i sin utvärderingsberättelse för år 2019 framfört följande gällande Nylands avfallsnämnd:

Eftersom alla transporter medför en skadlig miljöpåverkan borde man vid avfallsnämndens planering och instruktioner bättre beakta avfallstransporternas miljökonsekvenser gällande den fastighetsvisa insamlingen av olika avfallsslag. Revisionsnämnden rekommenderar att miljösynvinkeln bör beaktas bättre framöver.

Avfallsnämndens genmäle till revisionsnämnden:

Den av kommunen ordnade avfallstransporten är redan i sig ett sätt att optimera insamlingen av avfall och sålunda minska på onödigt körande. Avfallsbolaget har optimerat alla insamlingsrutter. Innan en ny entreprenad inleds går man ännu med den nya entreprenören igenom entreprenadområdets optimeringsbehov och vid behov görs en tilläggsoptimering, e.ex. då kundmängden vid separatinsamlingen ökar.

Avfallsbolaget konkurransutsätter sin anskaffning av transporttjänster enligt lagstiftningen om offentlig upphandling. Vid upphandling av och avtal om entreprenader beaktas miljökonsekvenserna. Miljökonsekvensernas detaljerade krav granskas regelbundet. För att kunna göra en jämförelse av entreprenader/entreprenörer ingår en uppföljning och rapportering av avfallsbilarnas körning i kilometer och bränsleförbrukning i avtalen. Vid transporterna år 2020 är kravet att transportutrustningen använder motorer med små utsläpp i enlighet med kraven i EURO6.

Rosk'n Roll Oy Ab har uppgjort en skild plan för ibruktagandet av förnybara bränslen och det förverkligas för närvarande i enlighet med bolagets eget beslut i alla kommande entreprenader. År 2020 krävs för transporternas del endera direkt eller med en anmälan av beställaren (Rosk'n Roll Oy Ab) en övergång till att använda förnybara bränslen (HVO eller biogas). I alla områden kan man dessvärre inte börja använda förnybara bränslen eftersom det i entreprenadområdets insamlings- eller transportrutter inte finns tillgång till bränsle. I Västra Nyland finns inga tankställen som erbjuder förnybar diesel avsedd för tung trafik. Man hoppas att kommunerna fattar beslut om att också själv börja använda motsvarande bränslen i sina egna transporter, vilket kunde öka utbudet av förnybara bränslen.

Som grund för planeringen av den fastighetsvisa insamlingen av avfall lät Rosk'n Roll år 2019 göra en LCA-utredning (livscykelutredning). Avfallsnämndens tjänsteinnehavare deltog i styrningen av utredningen. Vid utred-

ningen, som var avsedd som bakgrundsmaterial, koncentrerade man sig bl.a. på utsläppen av växthusgaser som insamlingen ger upphov till samt mängden material som insamlas. I LCA-utredningen konstaterade man t.ex. att en flerfackservice i småhus är en betydligt miljövänligare samlingsform än en traditionell separatinsamling. Vid en flerfackservice kan man i samma avfallsbil på samma samlingsrunda samla in plastförpackningar, kartong, glas och metall.

I det nya förslaget till avfallslag har skyldigheten till separatinsamling av bioavfall och användbart material skrivits direkt in i lagen. Bara med krav på separatinsamling kommer man knappast att uppnå några ambitiösa återvinningsmål, utan separatinsamlingen av användbart material bör utvidgas och optimeras även i övrigt under de kommande åren. Speciellt kommer de strängare målen att öka nivån på återvinning av material att kräva en ökning av separatinsamling. En lösning på att öka sorteringen särskilt på små fastigheter är att utvidga flerfackservicen år 2020 till hela nämndens område. Bolaget har också planer på ett nytt projekt för att vidareutveckla flerfackservicen.

Med ovan presenterade metoder minskar man samlingsverksamhetens utsläpp på ett planerat sätt gällande de avfallslag som innefattas av kommunalt ordnad avfallstransport. Gällande slammet, som hör till kommunens ansvarsområde, gäller ännu i hela Nylands avfallsnämnds område en avtalsbaserad avfallstransport, där fastighetsinnehavaren själv beställer slamtömning av den transportföretagare som fastighetsinnehavaren själv väljer. Där kan avfallsnämnden eller avfallsbolaget inte ta ställning till miljökonsekvenserna, utan det gör fastighetsinnehavaren.

Förslag:

Avfallsnämnden beslutar att avge det ovan presenterade som utlåtande om Raseborgs stads utvärderingsberättelse.

Paragrafen justeras under mötet.

Behandling:

Tuula Huuhtanen jävade sig och lämnade mötet under tiden som ärendet behandlades klockan 17.51-17.59.

Beslut:

Avfallsnämnden beslutade enligt förslaget. Kristo Halme lämnade mötet, efter att ärendet behandlats, klockan 17.59.

Paragrafen justerades omedelbart.

För kännedom:

Raseborgs stad