

Nylands avfallsnämnd

| | |
|--------------|---|
| Tid | 24.08.2021 kl. 17:01 - 18:23 |
| Plats | Munka avfallscentral, Munkabacken 51, Lojo eller på distans via Teams-applikationen |

ÄRENDEN

| § | | Sida |
|----------|---|-------------|
| 11 | Mötets laglighet och beslutförhet | 3 |
| 12 | Val av protokolljusterare | 4 |
| 13 | Transportsystemet för avloppsslam som hör till kommunens ansvar | 5 |
| 14 | Genmäle till Raseborgs stads utvärderingsberättelse 2020 | 12 |
| 15 | Delegering av givande av utlåtande till tjänsteinnehavare | 14 |
| 16 | För kännedom | 16 |

Beslutsfattare

| | | | |
|------------------|--|---|----------------------------|
| Närvarande | Andersson Elin, Borgå Huuhtanen Tuula, Raseborg Halme Kristo, Högfors Holmlund Åke, Sjundeå Jansson Timo, Hangö Kalvia Matti, Sibbo | ordförande vice ordförande ledamot ledamot ledamot ledamot | |
| | Karlsson Mikael, Lovisa Laine Jaana, Vichtis Lepokallio Miika, Lojo Åberg Karl, Ingå | ledamot ledamot ledamot ledamot | Borta 18.16-18.19, § 14 |
| Frånvarande | Kurki Sanna, Askola Nyrhivaara Henna, Borgnäs | ledamot ledamot | |
| Övriga deltagare | Perjala Christine Ek Pamela | föredragande protokollförare | |

Underskrifter

Elin Andersson

Pamela Ek

ordförande

protokollförare

Behandlade ärenden 11 - 16 §:t

Protokolljustering

tid och plats

tid och plats

Tuula Huuhtanen
protokolljusterare

Matti Kalvia
protokolljusterare

Protokollet hålls offentligt framlagt

Protokollet är framlagt till offentligt påseende vid Munka avfallscentral i Lojo fr.o.m. 3.9.2021

Nylands avfallsnämnd § 11 24.08.2021

Mötets laglighet och beslutförhet

Nylands avfallsnämnd 24.08.2021 § 11

Förslag:

Mötet konstateras vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

Beslut:

Mötet konstaterades vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

Nylands avfallsnämnd § 12 24.08.2021

Val av protokolljusterare

Nylands avfallsnämnd 24.08.2021 § 12

Förslag:

Avfallsnämnden utser Tuula Huuhtanen och Matti Kalvia till protokolljusterare.

Beslut:

Avfallsnämnden utsåg Tuula Huuhtanen och Matti Kalvia till protokolljusterare.

| | | |
|----------------------|------|------------|
| Nylands avfallsnämnd | § 14 | 21.05.2019 |
| Nylands avfallsnämnd | § 24 | 10.12.2020 |
| Nylands avfallsnämnd | § 9 | 13.04.2021 |
| Nylands avfallsnämnd | § 13 | 24.08.2021 |

Transportsystemet för avloppsslam som hör till kommunens ansvar

Nylands avfallsnämnd 21.05.2019 § 14

Beredning: ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Tidigare beslutsbehandlingar i Västra Nylands avfallsnämnd
16.5.2013 § 19, 14.11.2013 § 34, 4.9.2014 § 15, 5.9.2018 § 14

Tidigare beslutsbehandlingar i Borgå regionala avfallsnämnd
4.6.2013 § 5, 10.2.2015 § 3, 23.3.2017 12 §

Inom Nylands avfallsnämnds område är det avtalsbaserade avfallstransportsystemet gällande slam ännu i användning. Efter att den nya avfallslagen trädde i kraft år 2012 borde man inom loppet av ett år från det att avfallslagen trädde i kraft ha fattat beslut att på basis av förutsättningarna i avfallslagen övergå till endera en av kommunen ordnad avfallstransport eller till en av fastighetsinnehavaren ordnad avfallstransport.

Transportsystemet för slam har i upprepade repriser behandlats i både Västra Nylands avfallsnämnd och i Borgå regionala avfallsnämnd, men inget beslut med laga kraft finns ännu. De gjorda besluten har överklagats och Helsingfors förvaltningsdomstol och Högsta förvaltningsdomstolen har remitterat nämndernas beslut för ny behandling. Därför bör Nylands avfallsnämnd fatta beslut om slamtransportsystemet. Ärendet har överförs till Nylands avfallsnämnd i och med att Västra Nylands avfallsnämnd och Borgå regionala avfallsnämnd fusionerades 1.1.2019. Beslutet gäller hela avfallsnämndens område i östra och västra Nyland.

=====

Det primära alternativet är enligt avfallslagen att kommunen ordnar avfallstransporten.

Enligt § 37 i avfallslagen är en av fastighetsinnehavaren ordnad avfallstransport möjlig, såvida den uppfyller lagens krav. I § 37 i avfallslagen förutsätter man att alla följande villkor uppfylls:

1) Den på detta sätt ordnade avfallstransporten uppfyller de i § 35 mom. 2 stadgade förutsättningarna, dvs. så att avfallstransporttjänster tillhandahålls allomfattande och tillförlitligt samt på skäliga och icke-diskriminerande villkor och att man vid avfallstransporten följer avfallshanteringsföreskrifterna och att avfallet transporteras till en av kommunen an-

visad mottagnings- eller hanteringsplats och

2) avfallstransporten främjar en allmän smidighet inom avfallshanteringen i kommunen, stöder det regionala utvecklandet av avfallshanteringen och förorsakar ingen fara eller olägenhet för hälsa eller miljö och

3) beslutets konsekvenser bedöms som en helhet vara positiva, särskilt med beaktande av konsekvenserna för hushållen samt för företagens och myndigheternas verksamhet.

Inom området för Nylands avfallsnämnd har man inte kunnat påvisa att de i avfallslagen stadgade förutsättningarna för en av fastighetsinnehavaren ordnad avfallstransport skulle uppfyllas.

Avfallshanteringsmyndigheten känner till 47 slamtransportföretagare, som arbetar inom avfallsnämndens område och som enligt § 39 i avfallslagen bör inlämna sina transportuppgifter till avfallshanteringsmyndigheten. Av dessa har 13 agerat såsom lagen föreskriver och de har inlämnat de i lagen avsedda uppgifterna över slamtransporterna år 2018. Efter en uppmaning har därtill 15 transportföretagare inlämnat något slag av uppgifter inom utsatt tid.

Eftersom avfallshanteringsmyndigheten inte får de nödvändiga uppgifterna av transportföretagarna, är det inte möjligt för avfallshanteringsmyndigheten att upprätthålla det i § 143 i avfallslagen avsedda registret över avfallstransporterna. Med hjälp av registret skulle avfallshanteringsmyndigheten och miljömyndigheterna som övervakande myndigheter ha möjlighet att följa upp och övervaka att slambehållarna töms regelbundet enligt avfallslagstiftningen och att slammet levereras till en sakenlig behandling. På det sättet skulle man kunna förebygga miljö- och hälsorisker, som kan uppstå vid okontrollerad behandling av avfallsslam eller då avfallsslammet förs till fel ställen.

Hörande

För beredningen av beslutet om Nylands avfallsnämnds slamtransportsystem har man av kommunerna och/eller kommunernas miljöskyddsmyndigheter samt avfallsbolagen begärt om utlåtanden. Man reserverar alla kommuninvånare och dem, för vilkas förmåner och rättigheter beslutet kan tänkas medföra konsekvenser, möjlighet att framföra sin åsikt i ärendet. Kungörelsen har varit framlagd till påseende under tiden 5.4-4.5.2019 i avfallsnämndens kommuner samt på avfallshanteringsmyndighetens nätsidor. Kungörelsen har också publicerats i kommunernas officiella annonseringstidningar: Hanganlehti, Kirkkonummen Sanomat, Etelä-Uusimaa, Länsi-Uusimaa, Ykkös-Lohja, Karkkilan tienoo, Karkkilalainen, Vihdin Uutiset, Luoteis-Uusimaa, Västra Nyland, Uusimaa, Itä-Väylä, Östnyland, Sipoon Sanomat, Loviisan Sanomat och Nya Östis.

Fjorton (14) utlåtanden och åttionio (89) anmärkningar inlämnades (som bilaga). Dessutom har avfallshanteringsmyndigheten fått motta förttio (40) e-postmeddelanden i ärendet. Avfallshanteringsmyndigheten har svarat på utlåtandena, åsikterna och e-postmeddelandena (som bilaga).

Förslag:

Med de ovan presenterade motiveringarna beslutar avfallsnämnden att man på avfallsnämndens område övergår från det nuvarande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade slamtransportsystemet till det i § 36 i avfallslagen åsyftade av kommunen ordnade systemet för slamtransporter tidigast 1.5.2021 och senast 1.9.2023. Det gällande systemet med avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade slamtransportsystemet upphör då man övergår till det av kommunen ordnade slamtransportsystemet.

Beslutet kan verkställas innan det har vunnit laga kraft.

Paragrafen justeras på mötet.

Behandling:

Karl Åberg föreslog understödd av Mikael Karlsson att Nylands avfallsnämnd beslutar att man på sitt område tar i bruk ett av fastighetsinnehavaren ordnat avfallstransportsystem.

Sju ledamöter (Kirsi Kirves, Mikael Karlsson, Jenni Lastuvuori, Matti Kalvia, Åke Holmlund, Jaana Laine, Karl Åberg) röstade för Karl Åbergs förslag och fem ledamöter (Tuula Huuhtanen, Sanna Kurki, Timo Jansson, Miika Lepokallio, Elin Andersson) röstade mot förslaget.

Beslut:

Nylands avfallsnämnd beslutade att man på sitt område tar i bruk ett av fastighetsinnehavaren ordnat avfallstransportsystem.

Tuula Huuhtanen, Timo Jansson, Elin Andersson samt föredragaren anmälde avvikande mening.

Paragrafen justerades på mötet.

Nylands avfallsnämnd 10.12.2020 § 24

Beredning: avfallshanteringschef Christine Perjala, ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Helsingfors förvaltningsdomstol har 12.6.2020 med sitt beslut 20/0554/1 upphävt Nylands avfallsnämnds beslut 21.05.2019 § 14 och remitterat ärendet till avfallsnämnden för ny behandling. I sitt beslut 21.05.2019 § 14

beslutade avfallsnämnden att ta i bruk det av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransportsystemet på sitt område.

I motiveringen konstaterar förvaltningsdomstolen bland annat att avfallsnämndens beslut är bristfälligt motiverat och otillräckligt undersökt. Föredraganden har i sitt beslutsförslag framfört de brister och problem som den i bruk varande av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten för slam har. Avfallsnämnden har inte i motiveringen till sitt beslut eller i övrigt framfört någon sådan utredning som skulle ge förvaltningsdomstolen orsak att bedöma ärendet annorlunda beträffande dessa brister och problem. Således har det inte i ärendet visats att villkoren i avfallslagen 37 § 1 mom. för avfallstransport som ordnas av fastighetsinnehavaren uppfylls. Det framkommer inte heller annanstans i nämndens beslut vilka faktum eller utredningar som bidragit till avgörandet. Beträffande de synpunkter som stöder det framförda avgörandet i ärendet har ärendet inte heller granskats enligt 31 § 1 mom. förvaltningslagen genom att skaffa den information och den utredning som behövs för att avgöra ärendet.

Det har fortfarande inte varit möjligt att bevisa att villkoren i avfallslagen för den av fastighetsinnehavaren anordnade avfallstransporten på Nylands avfallsnämnds område skulle uppfyllas.

Baserat på uppgifterna från befolkningsregistercentret för digital- och befolkningsinformationsverket, information som erhållits från kommuner och uppgifterna från slamtransportföretagaren har avfallshanteringsmyndigheten sammanställt en sammanfattning av de fastigheter som inte har kommunalt avlopp. För en betydande del av dessa fastigheter saknas information om slamtömningarna helt och avfallshanteringsmyndigheten har ingen information om hur dessa fastigheters avloppsslam hanteras.

Å andra sidan visar den årliga jämförelsen att en betydande del av fastigheterna inte tömmer avloppsslammen i enlighet med avfallshanteringsföreskrifterna (tömning av sedimenteringsbehållare och minireningsverk en gång per år). Informationen baserar sig på den information som transportföretagaren meddelat till avfallshanteringsmyndigheten.

Dessutom fanns det bristfällig informationen i nästan alla transportföretagares uppgifter och från en transportföretagare har inga uppgifter erhållits under många år. Huvudsakligen på grund av dessa skäl förekommer det brister i statistiken och det är omöjligt att få en korrekt helhetsbild av slamtömningarna på området.

Baserat på ovanstående uppgifter kan det entydligt dras slutsatsen att avfallslagens krav inte uppfylls i det nuvarande avfallstransportsystemet.

Rapporten om slamtransportuppgifterna presenteras på mötet.

Förslag:

Med de ovan presenterade motiveringarna beslutar avfallsnämnden att

man för avloppsslam som hör till kommunens ansvar övergår från den nuvarande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten till den i § 36 avfallslagen åsyftade kommunalt anordnade avfallstransporten tidigast 1.5.2024 och senast 1.9.2026 på avfallsnämndens område. Den gällande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten upphör då man övergår till den kommunalt anordnade avfallstransporten.

Beslutet kan verkställas trots ändringssökande.

Behandling:

Karl Åberg föreslog understödd av Åke Holmlund att ärendet remitteras för ny beredning till dess att en ny avfallslag är i kraft.

Matti Kalvia föreslog understödd av Kristo Halme att ärendet bordläggs.

Karl Åberg tog tillbaka sitt förslag.

I omröstningen ställdes föredragandes förslag mot Matti Kalvias förslag.

Åtta ledamöter (Matti Kalvia, Kristo Halme, Karl Åberg, Sanna Kurki, Åke Holmlund, Jaana Laine, Marina Bruce, Riitta Villanen) röstade för Matti Kalvias förslag och fyra ledamöter (Tuula Huuhtanen, Päivi-Moilasheimo Jansson, Miika Lepokallio, Elin Andersson) röstade mot förslaget.

Elin Andersson, Tuula Huuhtanen, Miika Lepokallio, Päivi-Moilasheimo Jansson och föredraganden anmälde avvikande mening.

Beslut:

Avfallsnämnden beslutade bordlägga ärendet.

Nylands avfallsnämnd 13.04.2021 § 9

Beredning: avfallshanteringschef Christine Perjala, ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Förslag:

Med de ovan presenterade motiveringarna beslutar avfallsnämnden att man för avloppsslam som hör till kommunens ansvar övergår från den nuvarande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten till den i § 36 avfallslagen åsyftade kommunalt anordnade avfallstransporten tidigast 1.5.2024 och senast 1.9.2026 på avfallsnämndens område. Den gällande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten upphör då man övergår till den kommunalt anordnade avfallstransporten.

Beslutet kan verkställas trots ändringssökande.

Paragrafen justeras på mötet.

Behandling:

Karl Åberg föreslog understödd av Åke Holmlund att ärendet remitteras för ny beredning.

Jaana Laine föreslog understödd av Kristo Halme att ärendet bordläggs till dess att riksdagen har behandlat avfallslagets förnyelse.

Karl Åberg tog tillbaka sitt förslag.

I omröstningen ställdes föredragandes förslag mot Jaana Laines förslag. Omröstningen utfördes med namnupprop.

Åtta ledamöter (Kristo Halme, Åke Holmlund, Matti Kalvia, Mikael Karlsson, Sanna Kurki, Jaana Laine, Henna Nyrhivaara, Karl Åberg) röstade för Jaana Laines förslag och fyra ledamöter (Tuula Huuhtanen, Timo Jansson, Miika Lepokallio, Elin Andersson) röstade mot förslaget.

Elin Andersson, Tuula Huuhtanen, Timo Jansson, Miika Lepokallio och föredraganden anmälde avvikande mening.

Beslut:

Avfallsnämnden beslutade bordlägga ärendet till dess att riksdagen har behandlat avfallslagets förnyelse.

Nylands avfallsnämnd 24.08.2021 § 13

Beredning: avfallshanteringschef Christine Perjala, ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Förslag:

Med de ovan presenterade motiveringarna beslutar avfallsnämnden att man för avloppsslam som hör till kommunens ansvar övergår från den nuvarande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten till den i § 36 avfallslagen åsyftade kommunalt anordnade avfallstransporten tidigast 26.8.2024 och senast 1.9.2026 på avfallsnämndens område. Den gällande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten upphör då man övergår till den kommunalt anordnade avfallstransporten.

Beslutet kan verkställas trots ändringssökande.

Paragrafen justeras på mötet.

Behandling:

Åke Holmlund föreslog understödd av Matti Kalvia att man beträffande avloppsslam övergår till avfallstransport som fastighetsinnehavaren ordnar.

I omröstningen ställdes föredragandes förslag mot Åke Holmlunds förslag. Omröstningen utfördes med namnupprop.

Fem ledamöter (Kristo Halme, Åke Holmlund, Matti Kalvia, Mikael Karlsson, Jaana Laine och Karl Åberg) röstade för Åke Holmlunds förslag och fem ledamöter (Elin Andersson, Tuula Huuhtanen, Timo Jansson, Jaana Laine och Miika Lepokallio) röstade mot förslaget.

Ordförandens röst avgjorde.

Beslut:

Med de ovan presenterade motiveringarna beslutade avfallsnämnden att man för avloppsslam som hör till kommunens ansvar övergår från den nuvarande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten till den i § 36 avfallslagen åsyftade kommunalt anordnade avfallstransporten tidigast 26.8.2024 och senast 1.9.2026 på avfallsnämndens område. Den gällande avtalsbaserade / av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten upphör då man övergår till den kommunalt anordnade avfallstransporten.

Beslutet kan verkställas trots ändringssökande.

Paragrafen justerades på mötet.

Åke Holmlund anmälde avvikande mening.

Nylands avfallsnämnd

§ 14

24.08.2021

Genmäle till Raseborgs stads utvärderingsberättelse 2020

Nylands avfallsnämnd 24.08.2021 § 14

Beredning: avfallshanteringschef Christine Perjala, ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Raseborgs stad har i sin utvärderingsberättelse för år 2020 framfört följande gällande Nylands avfallsnämnd:

Revisionsnämnden rekommenderar att staden arbetar för att förnybar diesel, lämpad för tunga fordon finns tillgänglig på dess verksamhetsområde, t.ex. genom att beakta detta i sina upphandlingar som ett kvalitetsvillkor.

Vidare rekommenderar revisionsnämnden att staden utreder möjligheterna att utvidga Hinku-arbetet att även inkludera avfallsnämndens samarbete med Rosk 'n Roll Ab för att utveckla miljömedvetenheten i avfallshanteringen.

Revisionsnämnden rekommenderar att staden förutsätter bättre information om hur avfallshanteringens hela hanteringskedja fungerar.

Genmäle:

Avfallsnämnden konstaterar inledningsvis att den har ansvaret för avfallshanteringens alla myndighetsuppgifter i tolv kommuner och beaktar alla kommuner i sin verksamhet.

Avfallsnämnden stöder rekommendationen om förnybar diesel, lämpad för tunga fordon. Rosk'n Roll Oy Ab har uppgjort en skild plan för ibruktagandet av förnybara bränslen och den förverkligas för närvarande i enlighet med bolagets eget beslut i alla entreprenader. År 2020 krävdes för transporternas del endera direkt eller med en anmälan av beställaren (Rosk'n Roll Oy Ab) en övergång till att använda förnybara bränslen (HVO eller biogas). I alla områden kan man dessvärre inte börja använda förnybara bränslen eftersom det i entreprenadområdets insamlings- eller transportrutter inte finns tillgång till bränsle. I Västra Nyland finns inga tankställen som erbjuder förnybar diesel avsedd för tung trafik. Rosk'n Roll Oy Ab och avfallsnämnden hoppas att kommunerna själva börjar använda motsvarande bränslen i sina egna transporter, vilket kunde öka utbudet av förnybara bränslen.

Även om avfallsnämndens samarbete med Rosk'n Roll Oy Ab inte inkluderas i Hinku-arbetet, strävar avfallsnämnden och Rosk'n Roll Oy Ab efter att minska konsekvenserna för miljön och öka miljömedvetenheten i avfallshantering. Konsekvenserna för miljön och miljömedvetenheten beaktas redan då avfallsbolaget konkurrensutsätter sin anskaffning av transporttjänster enligt lagstiftningen om offentlig upphandling. Avfallsbo-

laget granskar de detaljerade kraven för miljökonsekvenserna regelbundet. Uppföljning och rapportering av avfallsbilarnas körning i kilometer och bränsleförbrukning ingår i avtalen.

Förutom ovan nämnda plan för ibruktagandet av förnybara bränslen strävar avfallsnämnden och avfallbolaget också på andra sätt efter att minska konsekvenserna för miljön och öka miljömedvetenheten i avfallshanteringen, bl.a. genom att främja och vidareutveckla flerfacksinsamlingen, som i undersökningar har visat sig vara ett miljövänligt val. Avfallbolaget har också gjort flera utredningar som stöder avfallsnämndens och avfallsbolagets jobb med att uppfylla kraven som den förnyade avfallslagen ställer på separatinsamlingen av återvinnbart avfall.

Avfallsnämnden eller avfallbolaget kan inte påverka konsekvenserna för miljön av tömningen och transporten av slam från slamavskiljare och slutna tankar. Transporten av slam från slamavskiljare och slutna tankar ordnas som avtalsbaserad avfallstransport. Det innebär att fastighetsinnehavaren själv beställer slamtömning och -transport av den transportföretagare som fastighetsinnehavaren väljer. Det är därmed omöjligt att koordinera och optimera transporter och myndigheterna får inte kännedom om missbruk av systemet, vid vilket det alltid finns en risk för miljöskada. Fastighetsinnehavaren borde själv känna till och beakta miljökonsekvenserna.

Avfallsnämnden stöder också förslaget om bättre information om avfallshanteringens hela hanteringskedja och ska ta upp ärendet med avfallbolaget.

Förslag:

Avfallsnämnden godkänner ovan givna genmäle till utvärderingsberättelsen 2020.

Paragrafen justeras på mötet.

Beslut:

Avfallsnämnden godkände ovan givna genmäle till utvärderingsberättelsen 2020.

Paragrafen justerades på mötet.

Nylands avfallsnämnd

§ 15

24.08.2021

Delegering av givande av utlåtande till tjänsteinnehavare

Nylands avfallsnämnd 24.08.2021 § 15

Beredning: avfallshanteringschef Christine Perjala, ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Miljöministeriet ber om utlåtanden om utkast till regeringens propositioner om ändring av förordningar i avfallsbranschen.

Regeringen föreslår att statsrådets förordning om avfall (179/2012) samt statsrådets förordning om förpackningar och förpackningsavfall (518/2014) ska upphävas och ersättas med nya förordningar med samma namn. Därtill föreslås det att följande förordningar av statsrådet ska ändras: förordning om avstjälningsplatser (331/2013), förordning om miljöskydd (713/2014), förordning om begränsning av användningen av PCB-utrustning och om behandling av PCB-avfall (958/2016), förordning om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (347/2005), förordning om separat insamling och återvinning av kasserade däck (527/2013), förordning om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter (519/2014), förordning om batterier och ackumulatörer (520/2014) samt förordning om skrotfordon och om begränsning av användningen av farliga ämnen i fordon (123/2015). Genom de föreslagna förordningarna specificeras bestämmelserna i avfallslagen (646/2011) enligt de krav som genomförandet av EU:s s.k. avfallslagstiftningspaket ställer.

Utlåtandet ska sändas senast den 27 augusti 2021.

Flera avfallshanteringsmyndigheter har kommit överens om att ge likalydande utlåtanden, men förslaget till utlåtande är inte ännu färdigt.

På basen av det som ovan nämnts är det ändamålsenligt att delegera givandet av utlåtande till avfallshanteringschefen.

Förslag:

Avfallsnämnden beslutar delegera givandet av utlåtande om utkastet till regeringens propositioner om ändring av förordningar i avfallsbranschen till avfallshanteringschefen.

Paragrafen justeras på mötet.

Beslut:

Avfallsnämnden beslutade delegera givandet av utlåtande om utkastet till regeringens propositioner om ändring av förordningar i avfallsbranschen till avfallshanteringschefen.

Paragrafen justerades på mötet.

Nylands avfallsnämnd

§ 16

24.08.2021

För kännedom

Nylands avfallsnämnd 24.08.2021 § 16

Beredning: ansvarig avfallsinspektör Pamela Ek, ujlk@ujlk.fi, tfn. 020 690 145

Lagarna om ändring av avfallslagen och vissa andra lagar trädde i kraft den 19 juli 2021

Den omfattande reformen av avfallslagen samt lagarna om ändring av miljöskyddslagen, kemikalielagen, strafflagen och livsmedelslagen trädde i kraft den 19 juli 2021. Genom lagarna implementeras de nya rättsakter om avfallsbranschen som antagits inom EU. Lagarna syftar också till att öka materialåtervinningen av avfall och stärka Finlands roll som föregångare inom cirkulär ekonomi.

Förslag:

Antecknas för kännedom.

Beslut:

Antecknades för kännedom.

ÄNDRINGSÖKANDE

Paragrafer 11-12 och 14-16

Rättelse får inte yrkas i och kommunalbesvär får inte anföras över beslut som endast gäller beredning eller verkställighet.

Kommunallagen 136 §

Paragrafer 13

Kommunalbesvär

Kommunalbesvär får framställas av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet samt av kommunmedlemmarna.

Ändring till detta beslut ansöks hos Helsingfors förvaltningsdomstol med ett skriftligt besvär. Besvärshandlingarna inlämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol, adress. Banbyggargvägen 5, 00520 Helsingfors under den tjänstetid som staten följer, senast den trettionde dagen från delfåendet, så att delfåendedagen inte räknas till besvärstiden.

Besvärshandlingarna kan inlämnas personligen, per bud, genom ett befullmäktigat ombud eller per post.

Till besväret bör man bifoga detta beslut, de handlingar som den klagande vill vädja till samt en utredning över det datum från vilket besvärstiden räknas.

Avfallslagen 137 § Kommunallagen 135 §, 137 §, 138 §